

POMEMBNEJŠI REZULTATI ANKETE

PROSTORSKI DEL:

- K kakovosti bivanja največ prispevajo zdravo in čisto bivalno okolje, dostopne storitve in urejena prometna in komunalna infrastruktura.
- Najpomembnejša je skrb za kakovost bivalnega okolja, sledi gospodarski razvoj in socialna vprašanja.
- Anketiranci prosti čas najraje preživljajo odzunaj.
- V vsakem mestu bi moral biti park, otroška igrišča, pločniki, kolesarske steze in športna igrišča (TOP 5).
- Javni prostor je najpomembnejši za mesto in njegove prebivalce.
- Javni prostor je še posebej pomemben za mlade družine, otroke in mladostnike.
- V prostem času anketiranci najraje zahajajo na osrednji mestni trg, gozd, odprte prostore pred domom, otroška igrišča in športna igrišča (TOP 5) – s temi prostori so zadovoljni.
- Manjše nezadovoljstvo so anketiranci izrazili s prostori ob vodi in vrtički.
- Odprt prostor v SG je lep, v njem se počutijo varno.
- V odprtem prostoru ni dovolj klopi in smetnjakov. Število priredite je premalo, prav tako pogrešajo zelenje, površine za igro otrok in dovolj prostora za različne aktivnosti in potrebe.
- Najbližje domu si anketiranci želijo otroško igrišče in trgovino z živili.
- V odprtem javnem prostoru najpogosteje hodijo po vsakdanjih opravkih, se sprehajajo in se družijo (TOP 3).
- Med prostočasnimi dejavnostmi bi si anketiranci najbolj želeli naravno kopališče (54 %).
- Graščina Rotenturn je po mnenju anketirancev najprimernejša za mestni muzej oz. galerijo.
- Za oživitev starega mestnega jedra bi največ pripomogla večja in bolj bogata tržnica ter večje število turističnih, sejemskih, kulturnih, zabavnih in športnih prireditev. Podaljšan čas gostinskih lokalov bi imel najmanjši vpliv na oživitev mestnega jedra.
- Tretjina anketirancev bi bila pripravljena sodelovati pri urejanju odprtega javnega prostora, polovica bi bila morda pripravljena, le 19 % pa ne bi bilo pripravljenih sodelovati.

PROMETNI DEL:

- Anketiranci se po mestu najpogosteje gibljejo peš (50 %) (motorno vozijo 34 %; kolo, rolerji 16 %).
- V prihodnosti bi morali največjo pozornost nameniti izgradnji garažne hiše v bližini središča mesta in bolnišnice.
- Pri urejanju prometa na Glavnem trgu bi morali dati prednost pešcem in kolesarjem.
- Na Glavnem trgu si anketiranci najbolj želijo zaprt promet – uvedba peš cone.
- Anketiranci bi se bili pripravljeni odpovedati vsakodnevni uporabi osebnega avtomobila v primeru večjega števila površin za kolesarje.
- Odstotkovno bi največji delež sredstev za prometno infrastrukturo namenili za povečanje prometne varnosti, nato za prepustnost cestnega omrežja, sledi redno vzdrževanje.
- Z najnovejšimi prometnimi ureditvami so anketiranci zadovoljni, prav tako so zadovoljni z ureditvijo Meškove ulice.
- Večina anketirancev se strinja z »Listino evropskih mest, ki si prizadevajo za trajnostni razvoj«.

Pripravil: Uroš Rozman, mag. prost. načrt., dipl. inž. grad. (UN)